



**Informations pour les premiers et
deuxièmes répondants**
**Guide d'intervention en cas d'urgence
pour le véhicule :**

Li-ion

Prelude 2026
véhicule hybride

Prelude



Ce guide a été préparé pour aider les professionnels des services d'urgence à identifier un modèle Honda Prelude 2026 et à intervenir en toute sécurité lors d'incidents impliquant ce véhicule.

Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web <https://techinfo.honda.com>.

Pour toute question, veuillez communiquer avec le concessionnaire Honda de votre région ou les Relations avec la clientèle de Honda Canada au **1 888 946-6329**.

Honda remercie tous les professionnels des services d'urgence de leurs efforts et leur diligence pour protéger les clients Honda et le grand public.

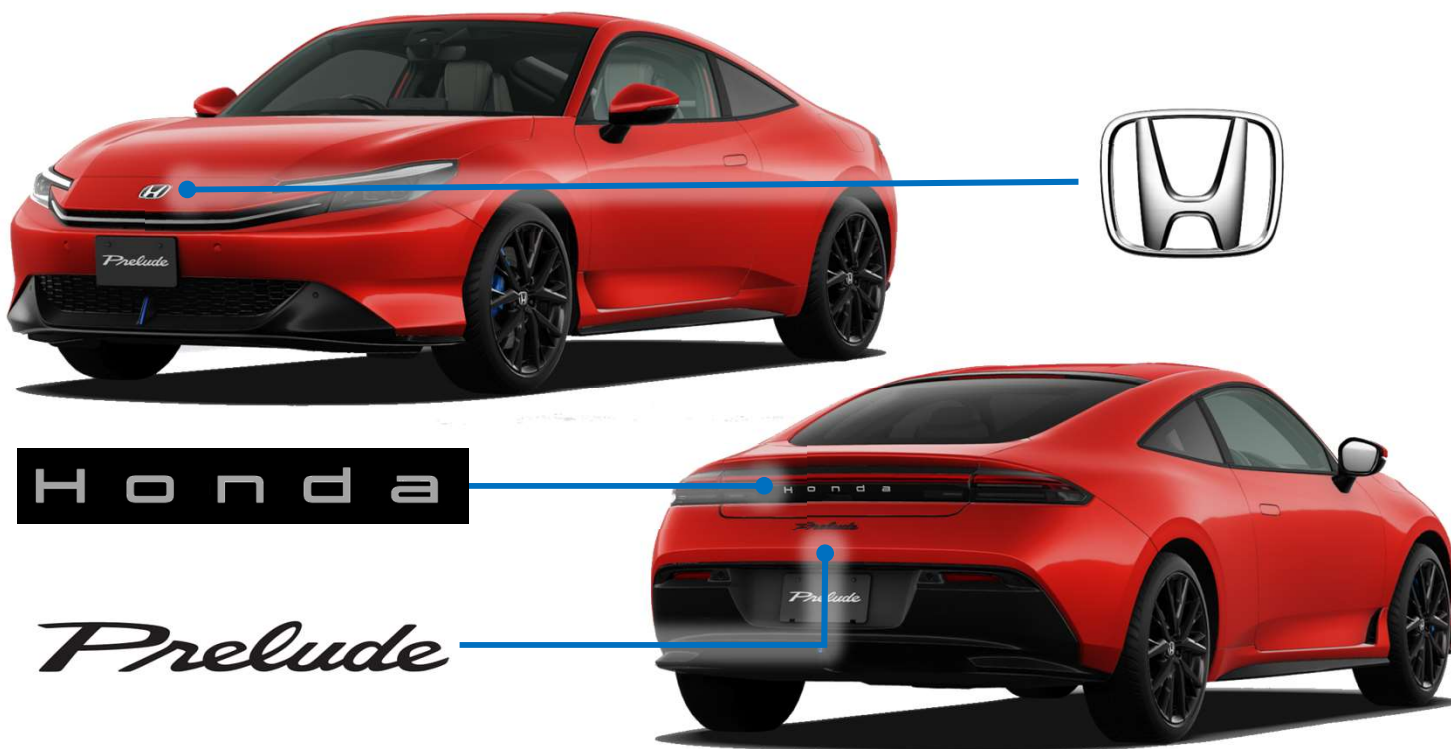
Prelude



Table des matières

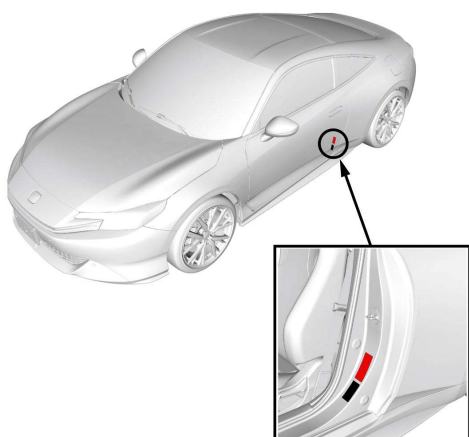
1. Identification / Reconnaissance	Page 04
2. Immobilisation / Stabilisation / Levage	Page 07
3. Désactiver les risques directs / Suivre les règles de sécurité	Page 09
4. Accès aux occupants	Page 10
5. Énergie stockée / Liquides / Gaz / Solides	Page 14
6. En cas d'incendie	Page 15
7. En cas de submersion	Page 17
8. Remorquage / Transport / Entreposage	Page 18
9. Renseignements supplémentaires importants	Page 21
10. Explication des pictogrammes utilisés	Page 23

Par l'emblème

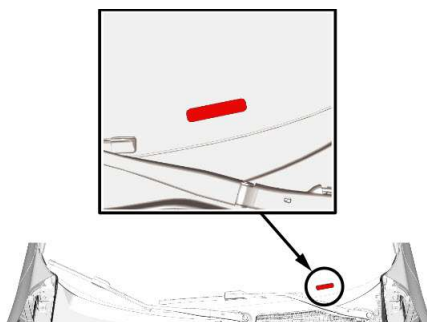


Par le numéro d'identification du véhicule (NIV)

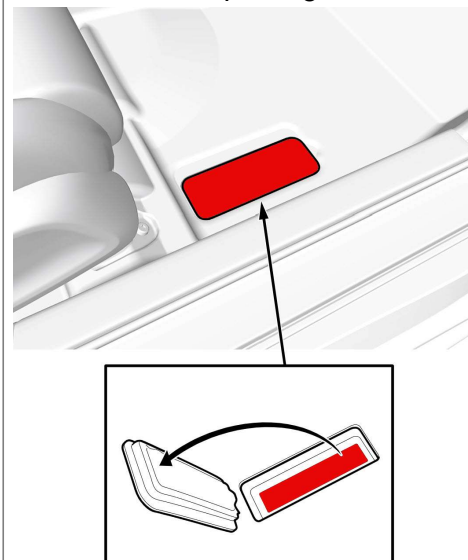
Montant de la portière



Pare-brise En bas à gauche



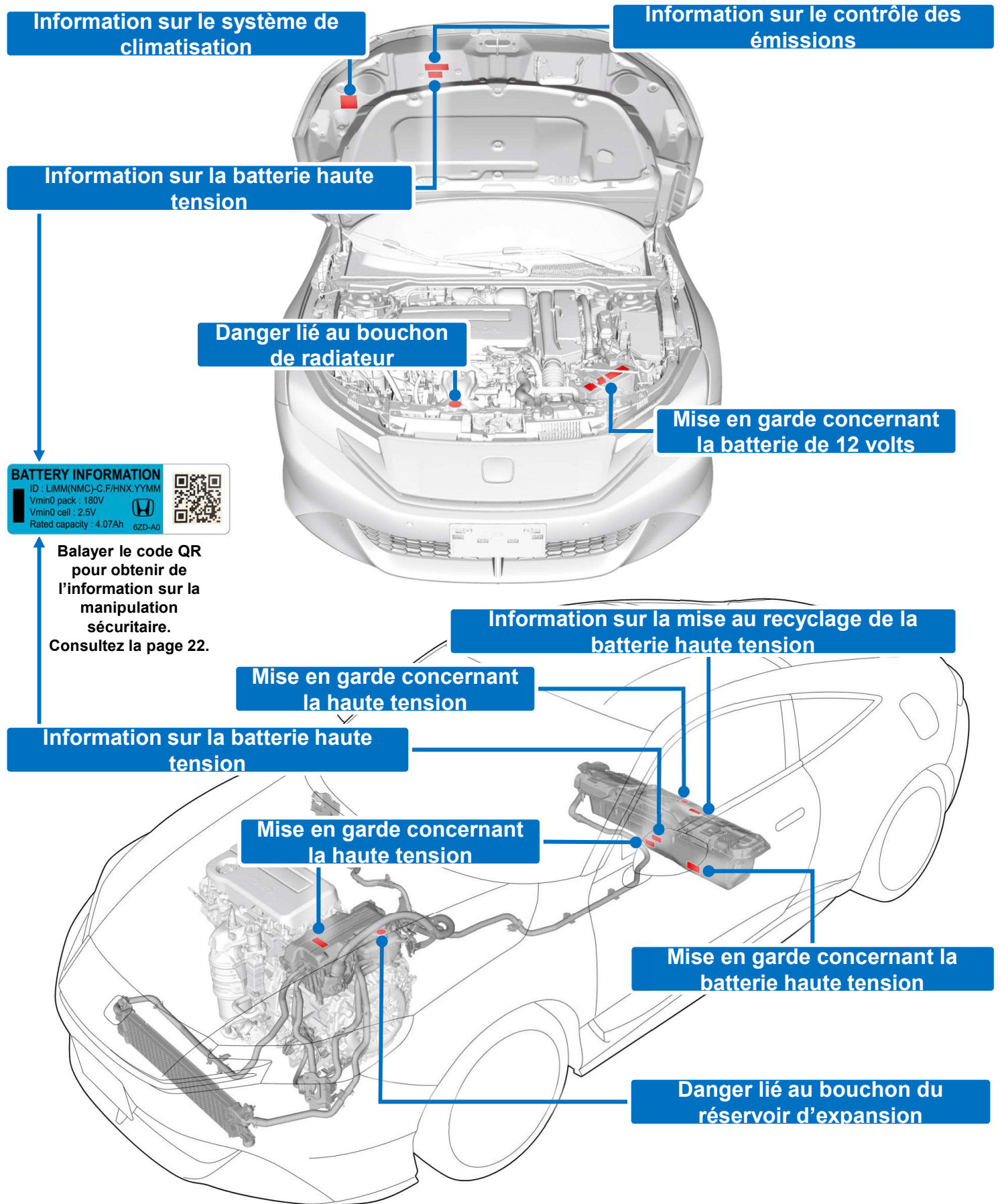
Au plancher Côté passager



Les caractères 4 à 6 du NIV, soit **BF1**, indiquent qu'il s'agit d'un modèle Honda Prelude.

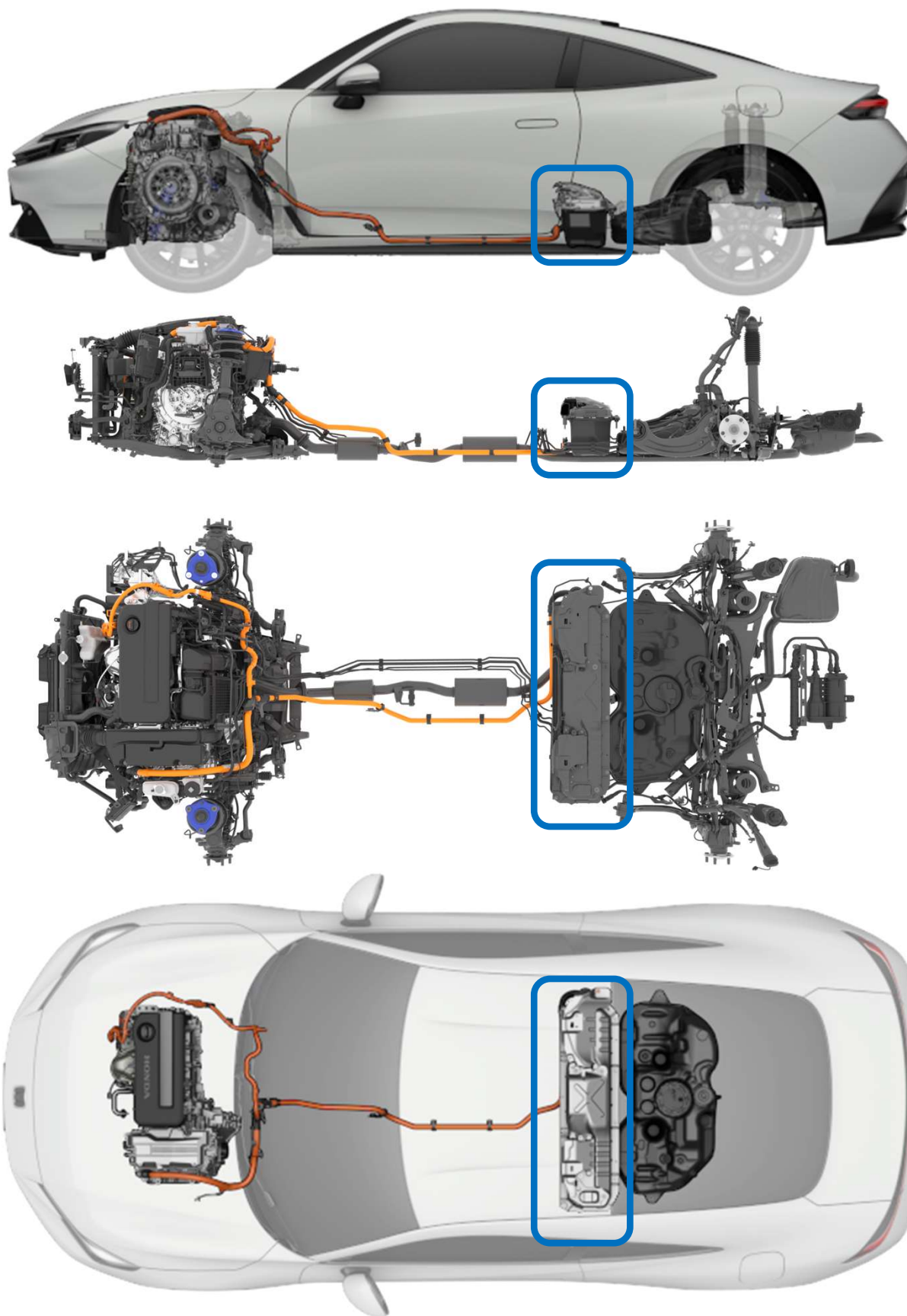
JHMBF1***** 000001

Étiquettes d'avertissement



Emplacement de la batterie haute tension

La batterie haute tension est une batterie Li-ion de 72 cellules (36 cellules x 2 modules), montée sous la banquette arrière, d'une puissance de 262 volts.



Immobilisation du véhicule

1. Bloquez les roues et tirez le commutateur du frein de stationnement vers le haut. L'icône **FREINS** s'allume.



2. Appuyez sur le bouton **P**.



Passage au point mort

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez une fois sur le bouton **N** et relâchez-le.



3. Appuyez à nouveau sur le bouton **N** et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

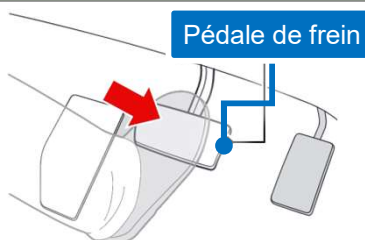


REMARQUE :

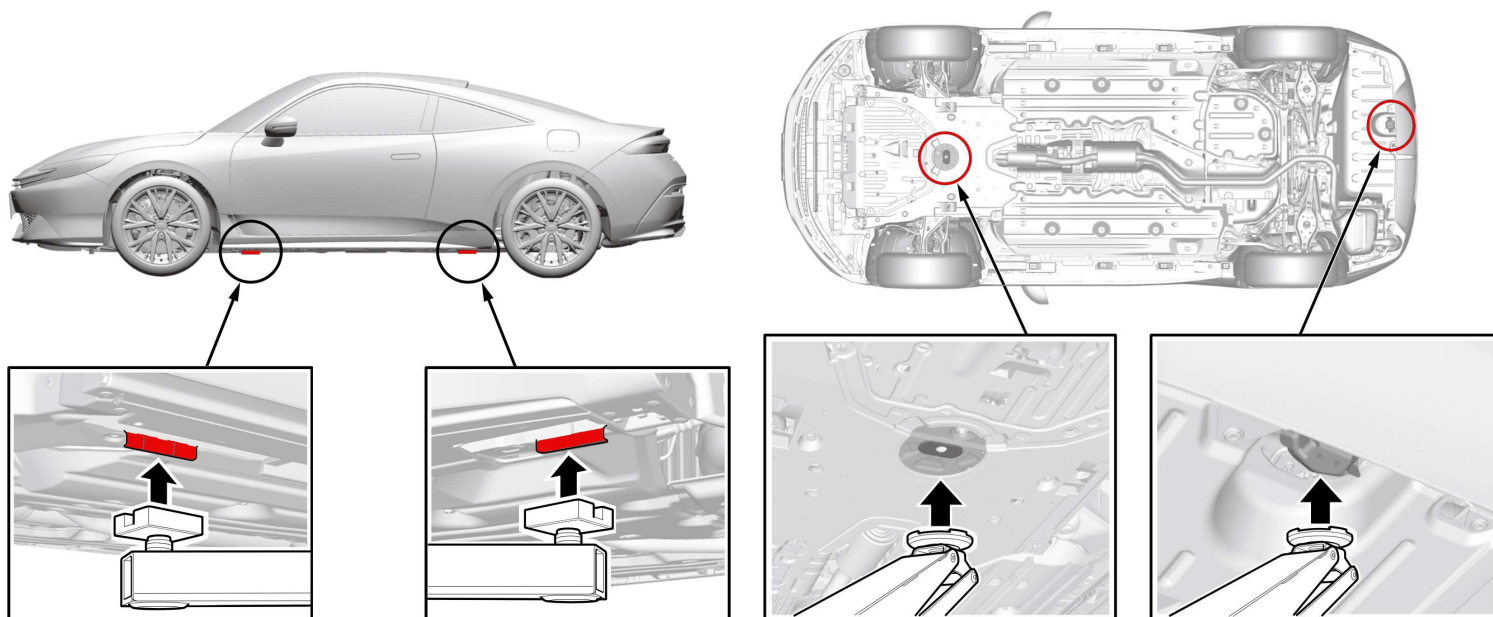
- Le passage mécanique de la transmission au point mort n'est pas possible.
- Lorsque le véhicule est au point mort, il reste au point mort pendant 15 minutes. Ensuite, la position de changement de vitesse passe automatiquement à **P**.

Desserrage du frein de stationnement

1. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur du frein de stationnement.

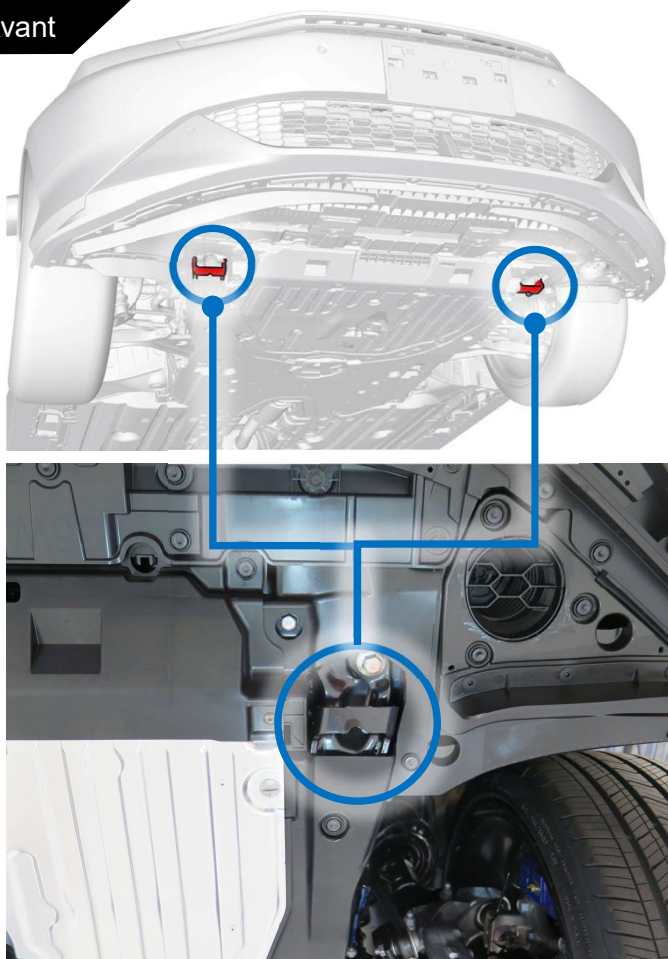


Levage du véhicule



Tractage du véhicule

Avant

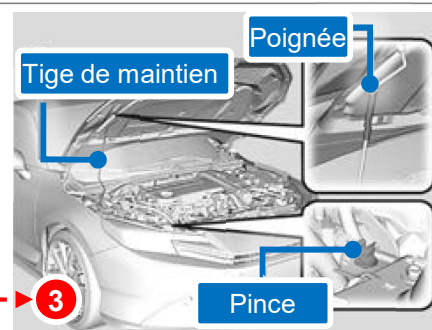
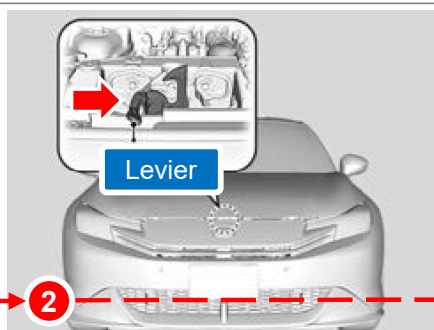
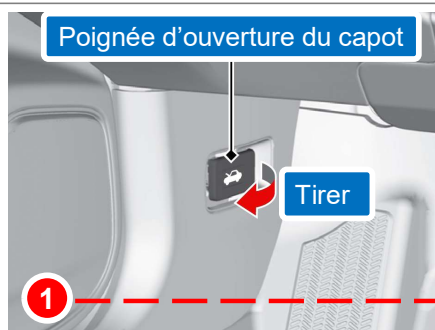


Arrière

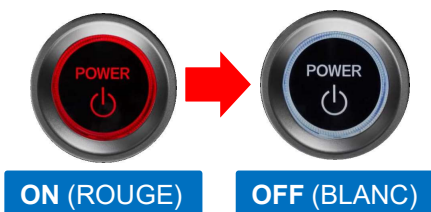


Procédure pour couper le courant haute tension

Accès au compartiment moteur (ouverture du capot)



Méthode privilégiée



6 m (20 pi)

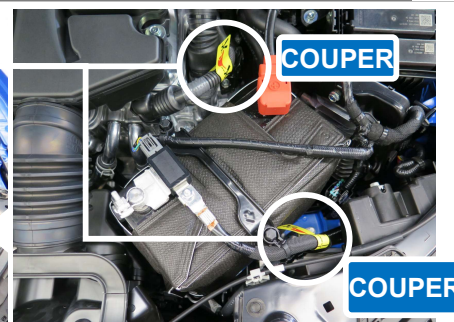


Attendre 3 min



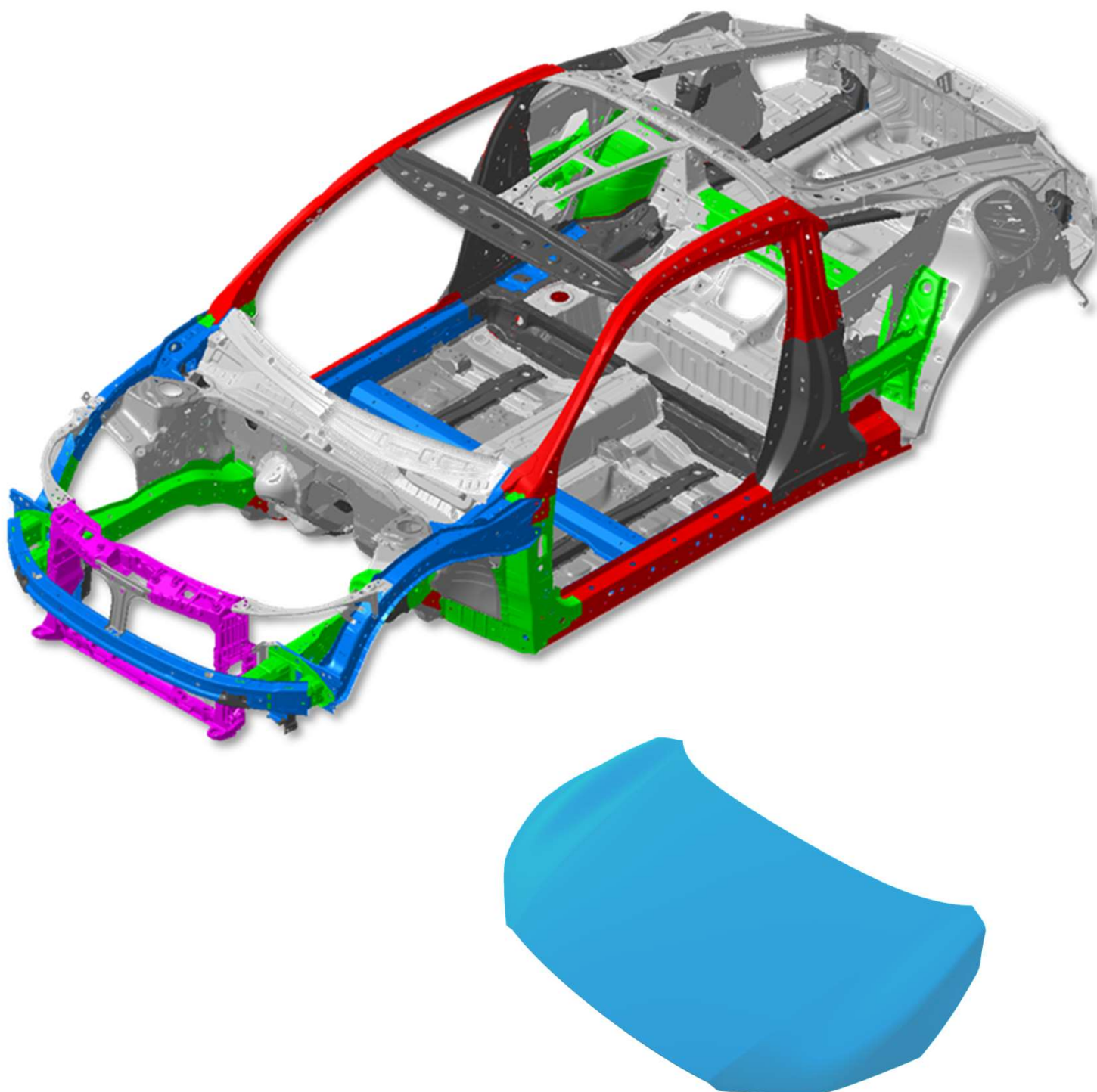
1 → 2 → 3 (Au besoin)

Méthode alternative



Acier à haute résistance et à ultra-haute résistance

Aluminium	1500 MPa	980 MPa	590 MPa	340 MPa
Résine	1180 MPa	780 MPa	440 MPa	270 MPa



Désincarcération des occupants

Zone de découpe

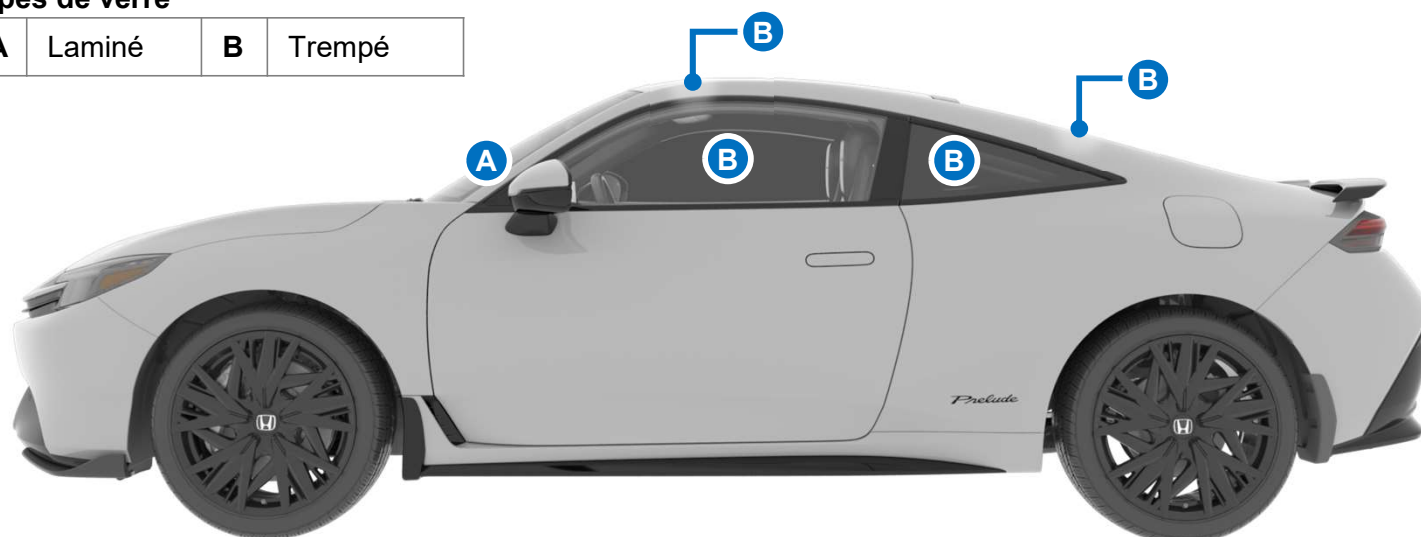
Restez dans la zone de découpe.

Dispositif de gonflage de rideau gonflable latéral



Types de verre

A	Laminé	B	Trempé
---	--------	---	--------



Ouverture de la portière

Lorsque la télécommande est à proximité, la poignée de la portière sort automatiquement. Tirez la poignée pour ouvrir la portière.

Sans la télécommande, poussez sur la poignée de la portière et tirez-la pour l'ouvrir.



Déplacement des sièges, des appuie-tête et du volant



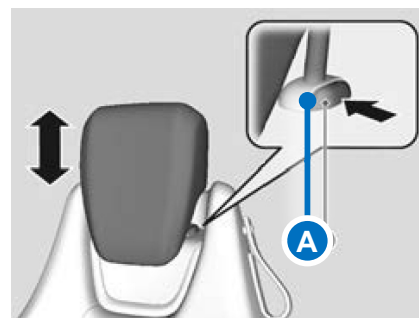
Déplacement de l'appuie-tête

Pour relever l'appuie-tête :

Tirez-le vers le haut.

Pour abaisser l'appuie-tête :

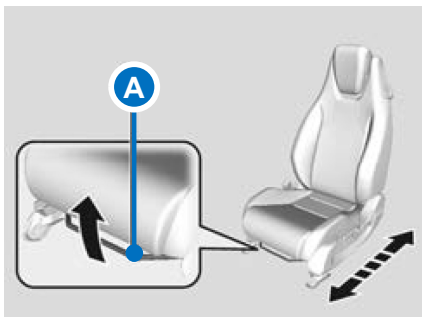
Poussez-le vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (A)



Réglage de la position horizontale ou verticale du siège

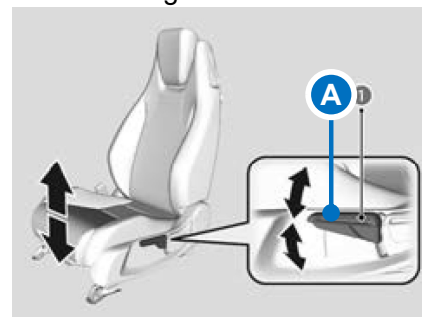
Réglage de la position horizontale.

Tirez la barre (A) vers le haut pour déplacer le siège, puis relâchez la barre.



Réglage en hauteur (siège conducteur seulement) :

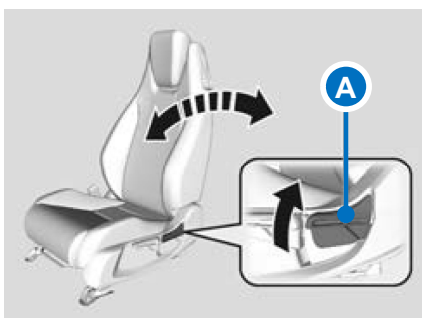
Tirez vers le haut ou poussez vers le bas le levier (A) pour lever ou abaisser le siège.



Réglage de l'angle du dossier

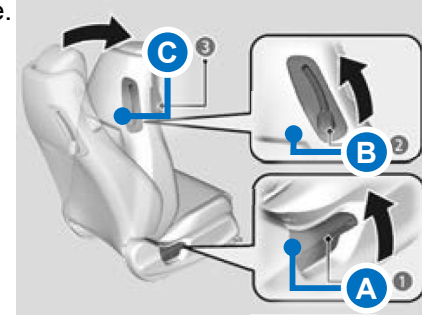
Réglage de l'angle du dossier :

Tirez le levier vers le haut pour modifier l'angle.



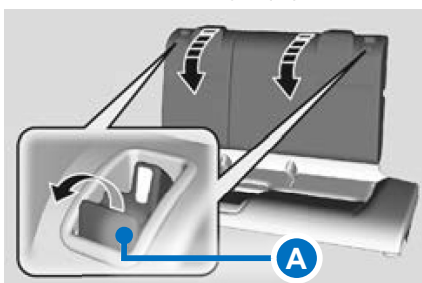
Accès aux sièges arrière :

Tirez le levier (A ou B) vers le haut ou tirez la sangle (C) pour le rabattre.



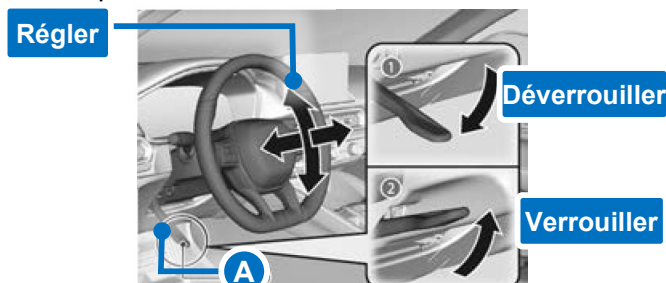
Sièges arrière rabattables

Les sièges arrière peuvent être rabattus séparément. Tirez le levier de déverrouillage (A) et rabattez le siège.



Réglage de la position du volant

Poussez le levier (A) vers le bas pour déverrouiller et vers le haut pour verrouiller.

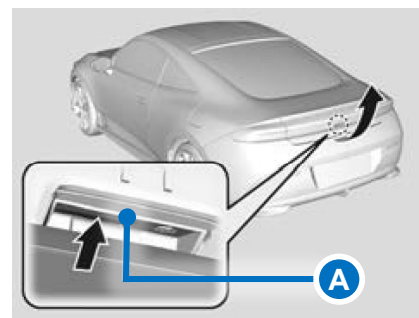


Ouverture du hayon



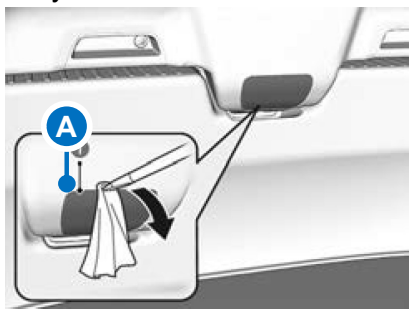
Méthode conventionnelle

Lorsque toutes les portières sont déverrouillées ou que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage du hayon de la télécommande, le hayon est déverrouillé. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon (A) et soulevez le hayon.

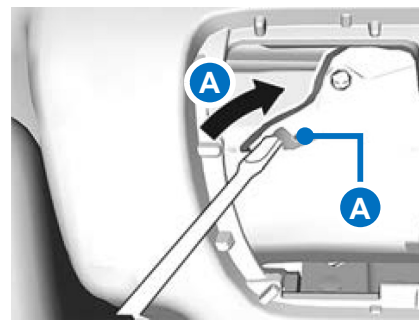


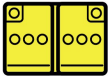












Méthode alternative – En cas de défaillance électrique ou mécanique

Depuis l'espace utilitaire intérieur, utilisez un tournevis à lame plate et retirez le couvercle (A) situé à l'arrière du hayon.



Pour ouvrir le hayon, poussez le hayon tout en faisant glisser (A) le levier (B) à l'aide du tournevis à lame plate.

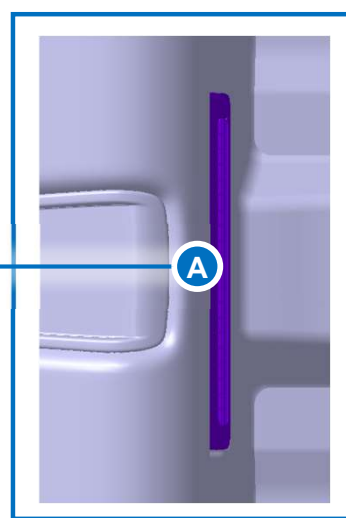
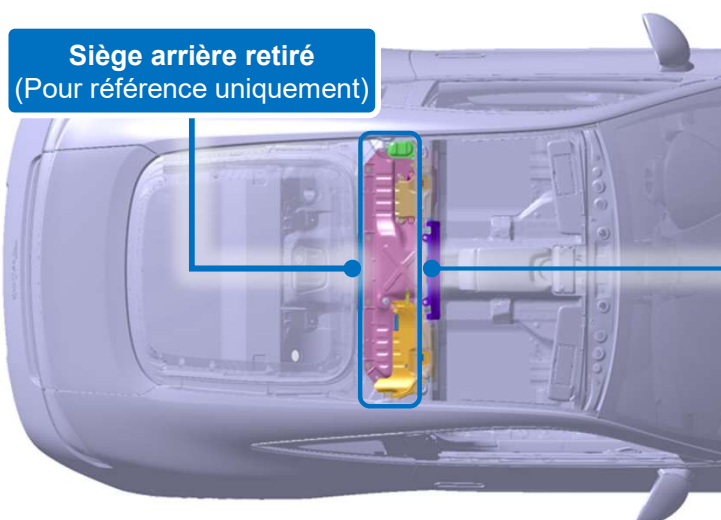
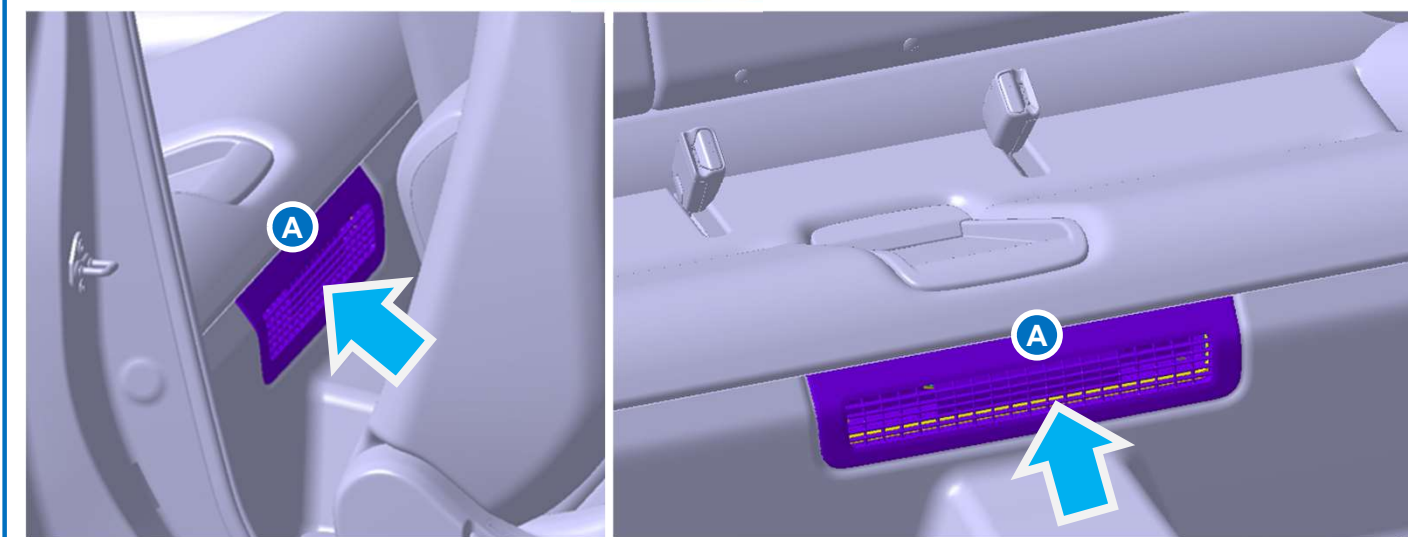
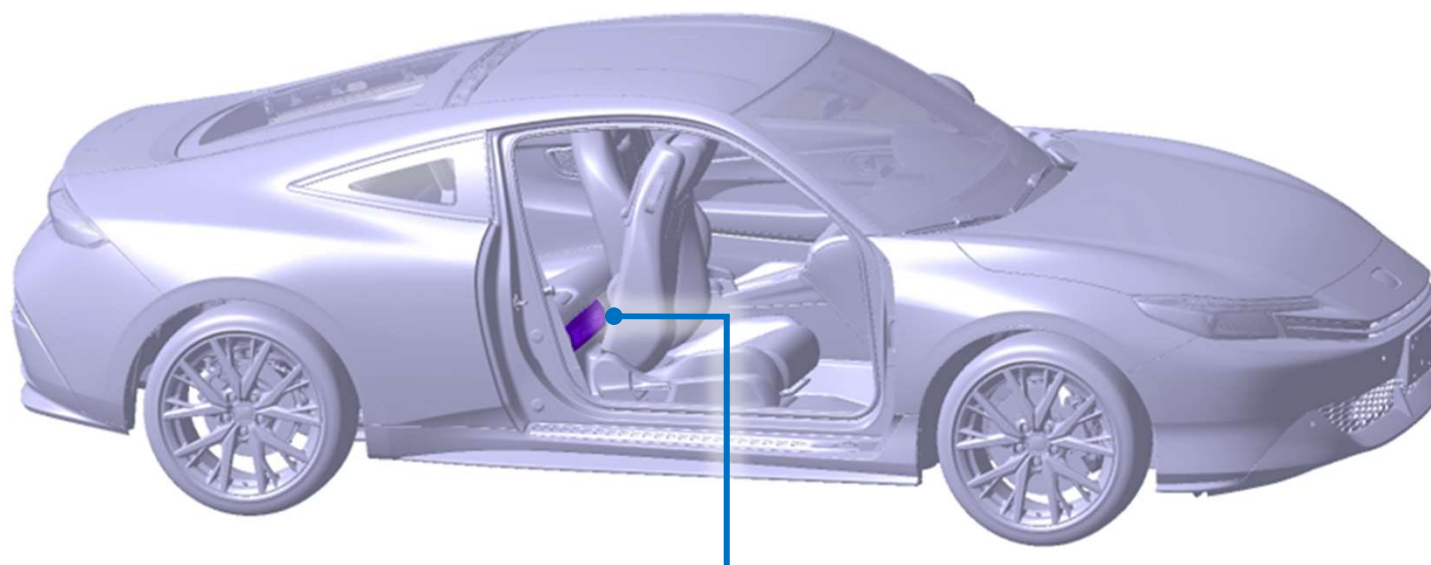


Type	Capacité	Contenu	Dangers
Batterie de 12 volts 	12 V – 44,65 Ah/20 h (12 V – 38 Ah/5 h)	<ul style="list-style-type: none"> Acide sulfurique de 30 à 38 % Plomb de 48 à 59 % Oxyde de plomb 10 % Sulfate de plomb moins de 1 % Antimoine de 0,5 à 4 % Polymère/copolymère non dangereux de 5 à 10 % 	
Batterie haute tension au lithium-ion 	259,2 V 72 cellules (36 cell. × 2 modules)	<ul style="list-style-type: none"> Oxyde de lithium métallique de 15 à 25 % Aluminium de 15 à 25 % Graphite de 10 à 20 % Cuivre de 10 à 20 % Électrolyte organique de 15 à 25 % 	
Huile moteur	4,0 L (4,2 pintes US)	<i>Référence seulement – Plusieurs fabricants</i> Distillats, pétrole, paraffine lourde hydrotraitée de 80 à 100 %	
Réservoir de carburant 	40,0 L (10,6 gallons US)	<i>Référence seulement – Plusieurs fabricants</i> <ul style="list-style-type: none"> Essence de 88 à 100 % Éthanol, moins de 10 % Toluène, moins de 10 % 1,2,4-triméthylbenzène, moins de 5 % 	
Liquide de refroidissement du moteur	5,54 L (1,46 gallon US)	<ul style="list-style-type: none"> Eau de 45 à 55 % Éthylène-glycol de 43 à 49 % Acide inorganique hydraté, sels d'acide organique, moins de 5 % Diéthylène-glycol, moins de 3 % 	
Liquide de refroidissement de la batterie haute tension	1,8 L (0,48 gallon US)		
Liquide de transmission	2,2 L (2,3 pintes US)	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifiants de base de 80 à 90 % Phosphate de tricrésyle, moins de 1 % 	
Liquide de frein	S.O.	<i>Référence seulement – Plusieurs fabricants</i> <ul style="list-style-type: none"> Mélange de glycol, d'éther glycolique et d'additifs de 80 à 90 % Tris[2-(2-methoxyethoxy)ethoxy]ethyl]orthoborate de 1 à 10 % Diéthylène-glycol de 1 à 10 % Di-n-butylamine, moins de 1 % 	
Fluide frigorigène du climatiseur 	405 à 455 g (14,3 à 16,0 oz)	Tétrafluoroprop-1-ene (R-1234yf) 100 %	
Liquide de lave-glaces	1,5 L (1,6 pinte US)	Alcool méthylique de 30 à 40 %	

Méthodes d'extinction d'incendie



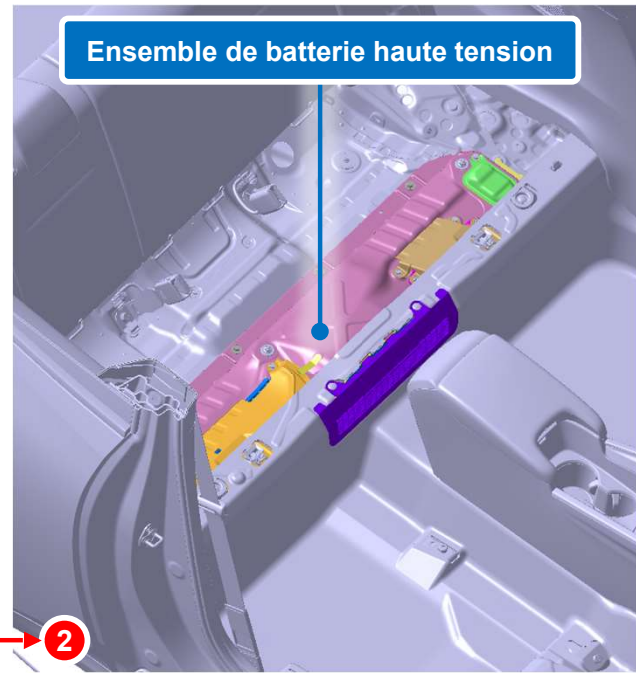
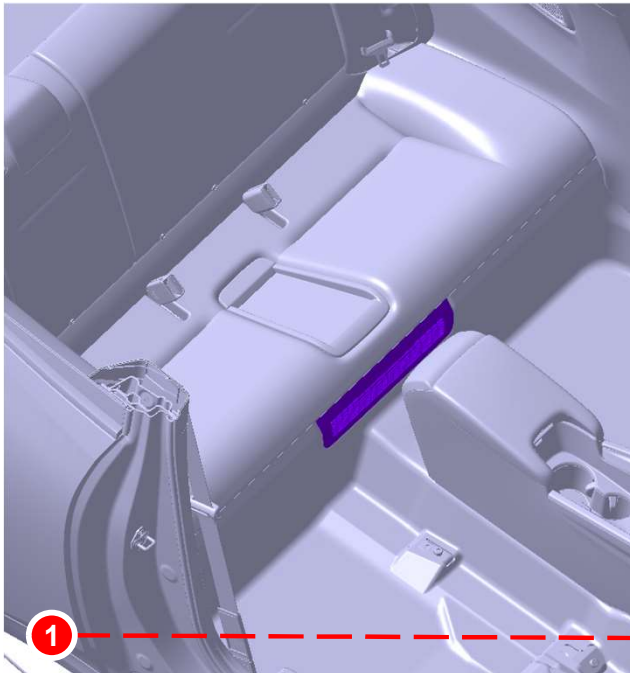
1. Rabattez et déplacez vers l'avant le siège du conducteur ou du passager.
2. Dirigez l'eau vers l'entrée d'air de refroidissement (A) située sous le coussin de siège arrière.



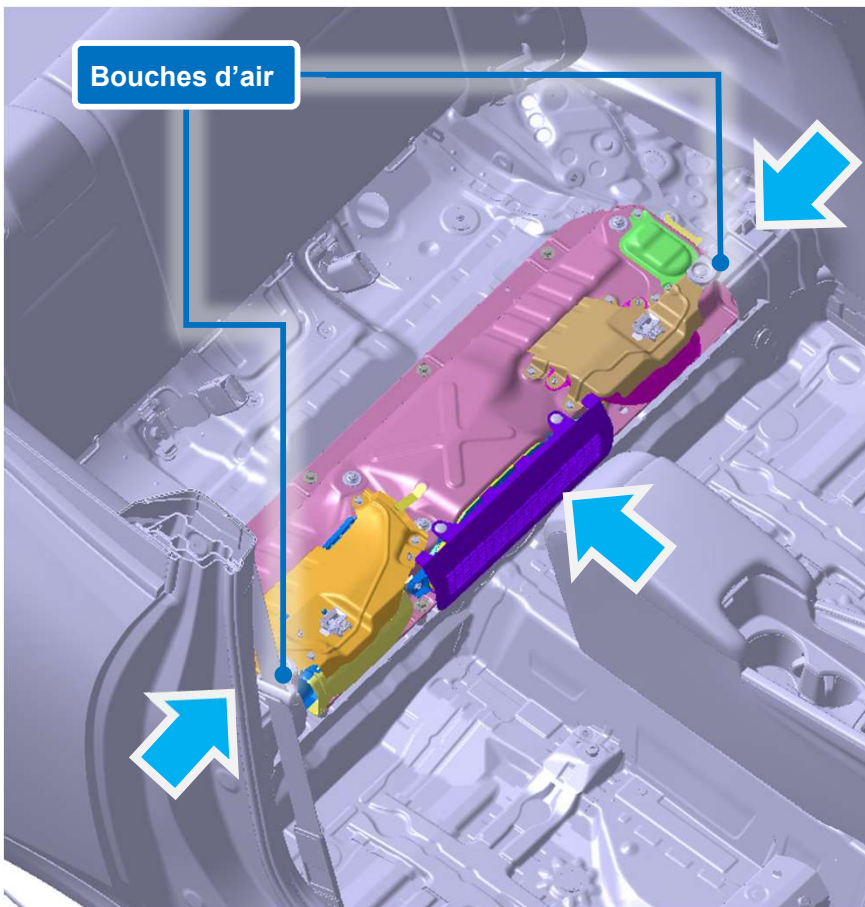
Méthodes d'extinction d'incendie (suite)



3. Au besoin, utilisez un équipement de désincarcération pour retirer le siège arrière afin d'exposer la batterie haute tension.



4. Dirigez l'eau vers l'entrée d'air de refroidissement et les bouches d'air gauche et droite (pénétration limitée de l'eau).



Si le véhicule est immergé dans l'eau, le fusible du système d'alimentation et le fusible principal de la batterie haute tension sauteront et couperont la haute tension en court-circuitant le circuit en raison de la fuite d'électricité causée par l'infiltration de l'eau.

La haute tension peut ne pas être coupée en fonction de la situation, par exemple en cas de faible profondeur de l'eau ou d'immersion de zones où il n'y a pas de fuite d'électricité due à l'infiltration de l'eau. Effectuez la procédure de mise hors tension autant que possible.

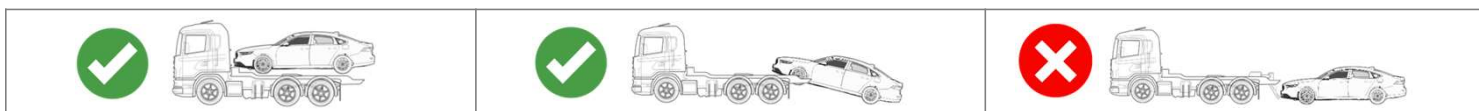


REMARQUE : Modèle Accord illustré

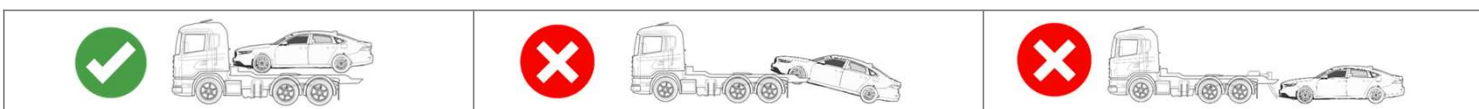
Informations sur le remorquage



Si la batterie de 12 volts est sous tension, mettez le véhicule au point mort et desserrez le frein de stationnement si vous remorquez avec les roues arrière au sol. Ne remorquez jamais le véhicule avec les 4 roues au sol.



Si l'alimentation de la batterie de 12 volts n'est pas disponible ou si elle est faible, le véhicule ne peut pas être mis au point mort et le frein de stationnement ne peut pas être désengagé. Dans ce cas, le remorquage avec les roues arrière au sol n'est pas autorisé. Utilisez un camion à plate-forme pour vous assurer qu'aucune roue ne touche au sol.



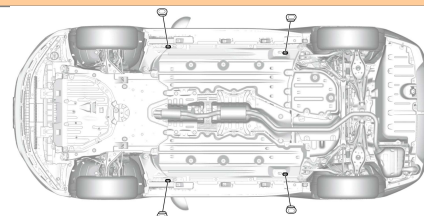
⚠ AVERTISSEMENT

Si des câbles haute tension de couleur orange ou des couvercles de composants haute tension ont été endommagés, exposant le câblage, les bornes et/ou d'autres composants, évitez tout contact avec les pièces exposées. Elles présentent un risque de décharge électrique ou de brûlures graves qui pourraient occasionner des blessures sérieuses ou la mort.

En cas de doute à savoir si les bornes ou les câbles exposés sont des composants haute tension, ne les touchez pas.

Arrimage du véhicule

Quatre fentes d'arrimage (couvertes par des bouchons en caoutchouc)



Dimensions et poids

Empattement	Longueur	Hauteur	Largeur	Poids à vide
2 605 mm	4 532,16 mm	1 355,49 mm	1 879,91 mm	1 479 kg

Entreposage du véhicule

Le véhicule endommagé peut être entreposé dans un périmètre d'isolement ouvert ou avec barrière d'isolement.

Périmètre d'isolement ouvert

Entreposez le véhicule dans un endroit extérieur éloigné de tout combustible et de toute structure par une **distance minimale de 15,2 m (50 pieds)** de tous les côtés.

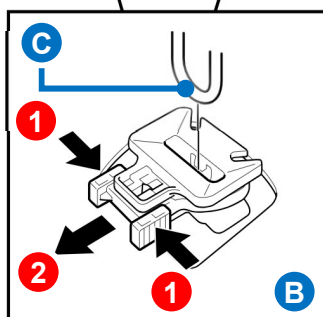
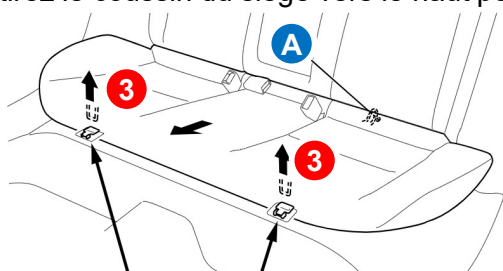
Barrière d'isolement

- Entreposez le véhicule dans une zone extérieure éloignée de tout combustible et de toute structure, protégé par une barrière de terre, d'acier, de béton ou de blocs de béton solides conçue pour contenir un incendie ou l'empêcher de se propager aux véhicules adjacents.
- Les barrières doivent être d'une hauteur suffisante pour éloigner des véhicules adjacents toute flamme ou chaleur.
- Si la barrière n'est présente que sur trois des quatre côtés du véhicule, le côté ouvert doit respecter la distance de séparation mentionnée plus haut.
- Il n'est pas recommandé d'entreposer le véhicule dans une structure complètement fermée en raison du risque d'un incendie à la suite de l'incident et de la possibilité que des gaz explosifs ou nocifs soient enfermés. Par conséquent, il n'est pas recommandé qu'il y ait un toit comme barrière d'isolement.

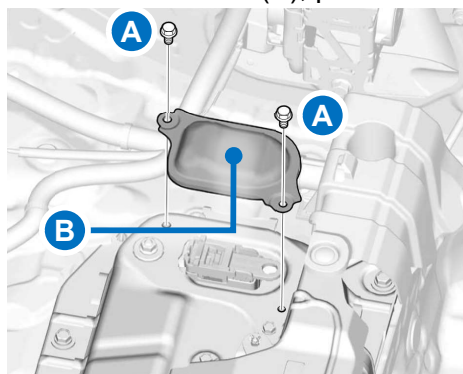
Décharge de la batterie



1. Débranchez le câble négatif de la batterie de 12 volts.
2. Déplacez les sièges avant au besoin pour accéder aux sièges arrière.
3. Retirez le boulon (A).
4. Tout en poussant vers le bas sur le coussin du siège arrière, tirez sur la poignée du crochet du siège (B), et tirez le coussin du siège vers le haut pour libérer le crochet (C).



5. Retirez les boulons (A), puis retirez le couvercle (B).



Suite à la page suivante...

Décharge de la batterie (suite)

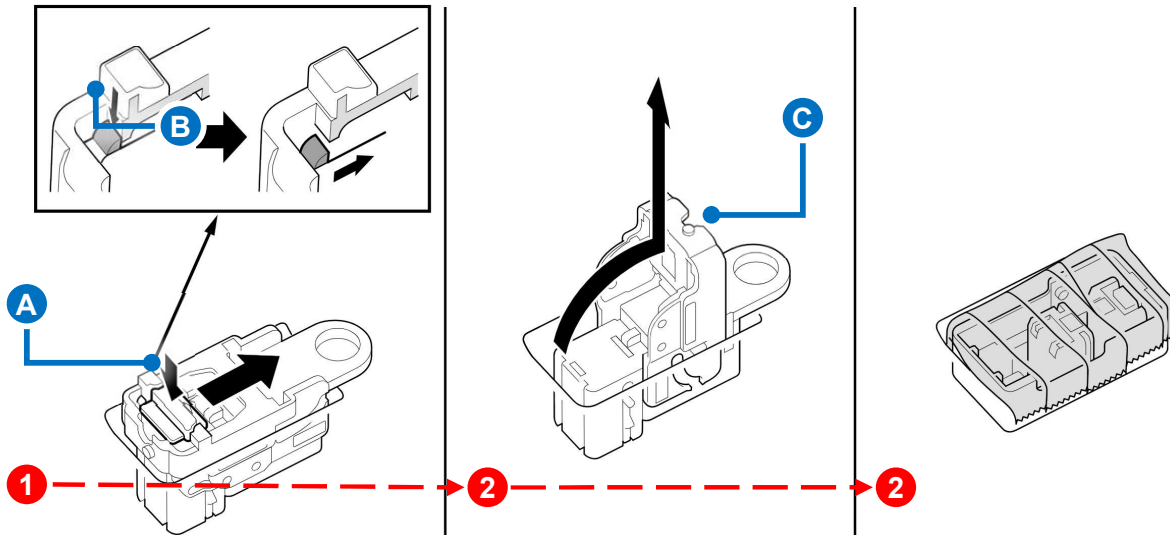


6. Appuyez sur la languette A, appuyez sur la languette B et faites glisser la languette A jusqu'à la position de déverrouillage.
7. Soulevez le levier C et retirez la prise de service.

REMARQUE : Portez l'équipement de protection individuelle approprié à partir de cette étape jusqu'à la fin de l'étape 8.

6. Recouvrez la borne exposée avec du ruban isolant.

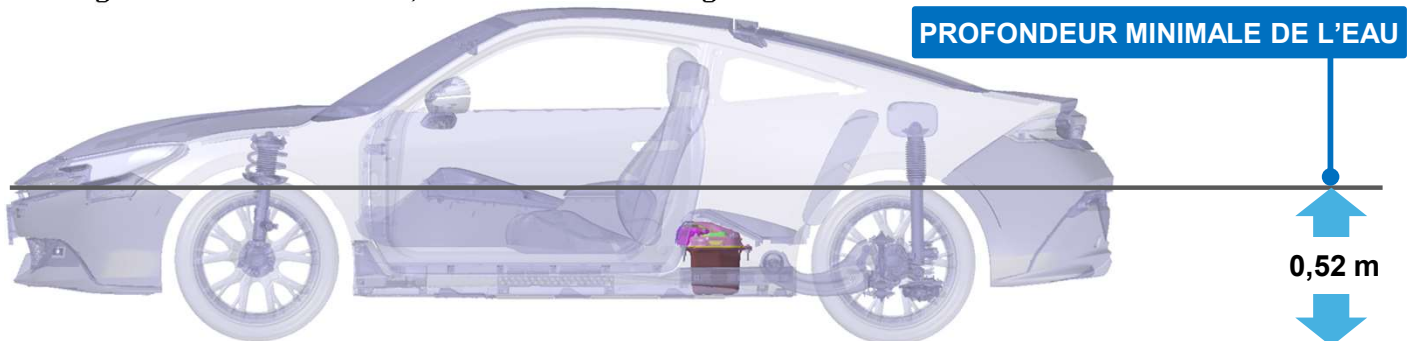
REMARQUE : Le ruban doit être certifié par l'organisme Underwriters Laboratories (UL) pour une tension de 600 volts ou plus, afin d'éviter toute électrocution.



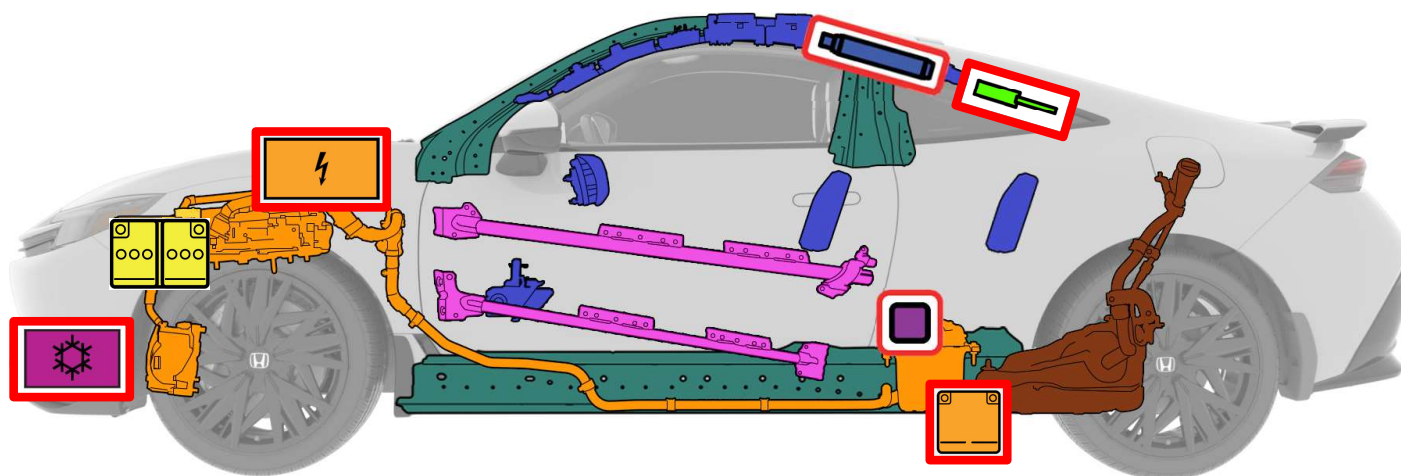
6. Installez un bassin d'eau d'une dimension minimale de **5,2 m x 2,4 m x 1,0 m (longueur/largeur/hauteur)** dans un endroit bien ventilé. Il existe dans le commerce des réservoirs d'immersion pour véhicules électriques conçus à cet effet, comme le **DA-EV-TANK®** (site en anglais seulement).
7. Utilisez un chariot élévateur ou un équipement similaire afin de placer le véhicule au centre du bassin.
8. Remplissez le bassin avec de l'eau provenant d'une borne d'incendie, d'un puits ou d'un étang, jusqu'à une hauteur minimale de **0,52 m**.

REMARQUE :

- N'utilisez jamais d'eau de mer ou d'eau saline.
- Maintenez ce niveau d'eau pendant **au moins 3,5 jours**. Si le niveau d'eau descend sous le niveau minimal spécifié, ajoutez de l'eau douce.
- Étant donné que l'eau utilisée pour décharger la batterie se transforme en une solution aqueuse contenant des métaux comme du phosphore (P) et du lithium (Li), elle doit être éliminée de façon appropriée, puisqu'il s'agit d'un déchet industriel, conformément aux réglementations locales.



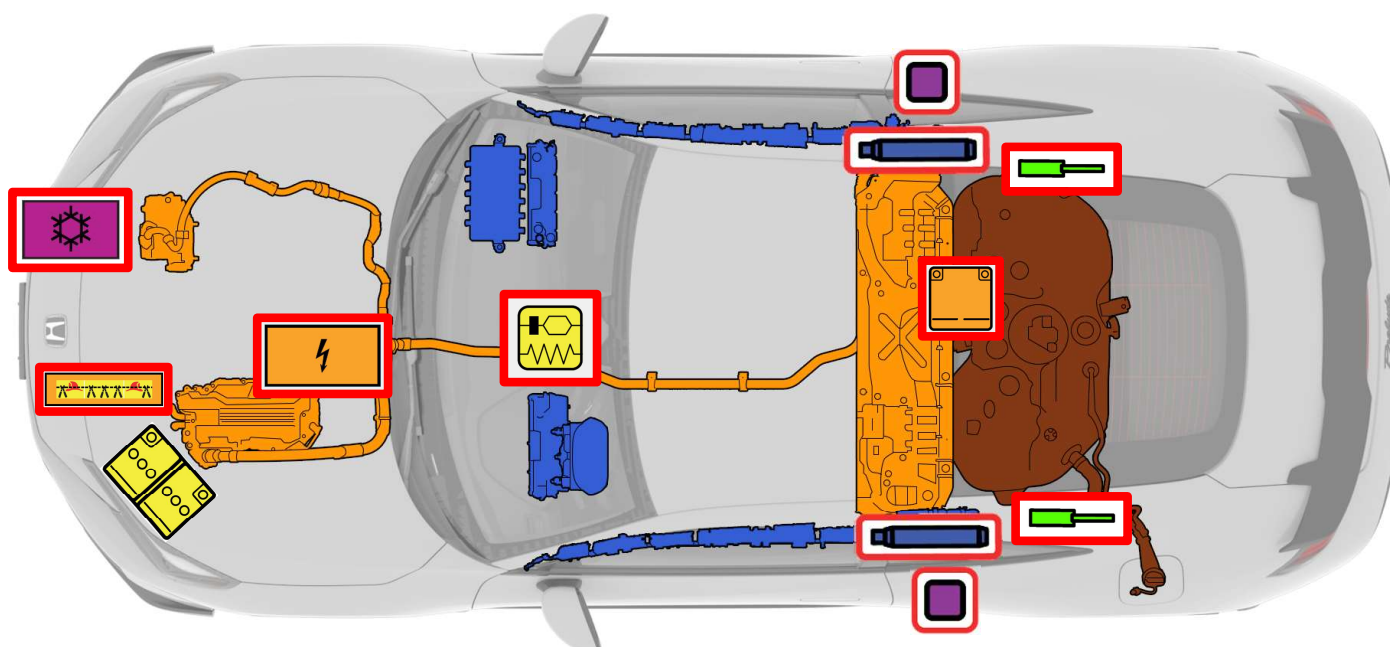
Composants



	Haute tension
	Réservoir de carburant
	Zone haute résistance
	Composant haute tension
	Câble à couper

	Batterie de 12 volts
	Renfort
	Dispositif de gonflage de rideau gonflable latéral
	Batterie haute tension
	Unité de commande SRS

	Composants du système SRS
	Prétendeurs de ceintures de sécurité
	Vérin à gaz du hayon
	Prétendeur de ceintures de sécurité



Ce guide ainsi que d'autres guides d'intervention en cas d'urgence peuvent être consultés et téléchargés à partir du site Web www.techinfo.honda.com.

Inspection et réparation par le concessionnaire

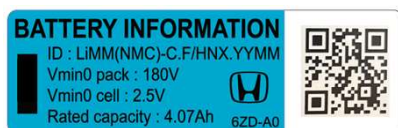
Un modèle Prelude endommagé doit être transporté chez un concessionnaire Honda autorisé pour une inspection exhaustive et la réparation. Pour toute question ou pour trouver un concessionnaire Honda autorisé, veuillez communiquer avec le concessionnaire Honda de votre région ou les Relations avec la clientèle de Honda Canada au **1 888 946-6329**.

Recyclage de la batterie haute tension

La batterie haute tension au lithium-ion exige la prise de mesures spéciales pour manipuler et recycler la batterie. Si la batterie doit être recyclée, veuillez communiquer avec le concessionnaire Honda de votre région ou les Relations avec la clientèle de Honda Canada au **1 888 946-6329**.

Information sur la manipulation de la batterie haute tension
































Ce modèle comporte deux étiquettes d'information sur la batterie haute tension sur le capot et sur l'ensemble de batterie haute tension.



Balayez le code QR sur l'étiquette pour obtenir de l'information sur la batterie haute tension, notamment :

- Identifiant des produits chimiques
- Tension du bloc-batterie
- Tension des cellules
- Capacité nominale
- Nombre de cellules
- Substances dangereuses
- Fiche signalétique

REMARQUE : Ces informations peuvent également être consultées à l'adresse www.batteryinfo.honda.com (site en anglais seulement).

Pictogramme	Nom	Pictogramme	Nom
	Commande de déverrouillage/ d'ouverture du capot		Bloc-batterie haute tension
	Commande d'ouverture du hayon/ de l'espace de chargement		Composant haute tension
	Interrupteur d'alimentation		Câble d'alimentation haute tension
	Fonctionnement de l'accès sans clé		Réservoir de carburant (essence)
	Unité de commande SRS		Composant du climatiseur
	Câble à couper pour déconnecter le courant haute tension		Avertissement d'ordre général
	Prise de service haute tension		Électricité ou tension dangereuse
	Commande de réglage de la hauteur du volant		Utiliser une caméra infrarouge thermique
	Commande de réglage de la hauteur du siège		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu
	Commande de réglage du siège vers l'avant ou l'arrière		Utiliser un extincteur à poudre de classe ABC pour éteindre le feu
	Point de levage		Inflammable
	Coussin gonflable		Gaz sous pression
	Dispositif de gonflage de coussin gonflable		Corrosif
	Prétendeur de ceinture de sécurité		Dangereux pour la santé humaine
	Batterie de 12 volts		Risque pour l'environnement
			Toxique

HONDA